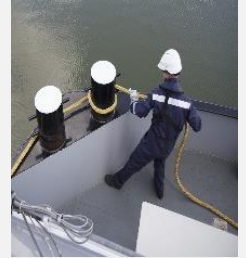




## SAFETY ALERT: MEREN/ONTMEREN

### ACHTERGRONDINFORMATIE

Binnenvaartschepen meren niet altijd af onder ideale omstandigheden. Vaak zijn de kades en meerpalen slecht toegankelijk door o.a. fenders, hoogteverschillen, bolders die op afstand staan. Er gebeuren dan ook regelmatig incidenten bij deze operaties, zoals personen die in een impact zone staan/ het slecht opschieten van touwen of draden/ slechte staat van de touwen of draden/ vleeshaken en tieren in draden enz. Deze safety alert is dan ook bedoeld om u alert te maken op de gevaren die bij het meren en ontmeren aanwezig zijn of kunnen ontstaan.



### OPGERUIMDE WERKPLEK



### BREEKGEVAAR TOUWEN



### STRUIKEL- EN BEKNELLINGSGEVAAR



### MOGELIJKE GEVAREN

- Struikelen, uitglijden en vallen
- Verdrinken
- Bekneld raken
- Geraakt worden door losschietend meergerei (draden, touwen, winches, ed.)

### MAATREGELEN

- Controleer regelmatig de kwaliteit van uw meergerei.
- Bereid het (ont-)meren goed voor. Bespreek de gevaren en zorg voor een duidelijke taakverdeling.
- Zorg ervoor dat de aanvaarhoek niet groter is dan 15 graden en dat de aanvaarsnelheid maximaal 3,6 km/ uur is.
- Zorg voor een goede communicatie met de roerganger (gebruik duidelijke terminologie en gebaren).
- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens (ont-)meerwerkzaamheden: reddingsvest, veiligheidsschoenen en -handschoenen.
- Berg meerdraden of touwen op in een dradenbak of op een plaats waar ze niet kunnen beschadigen en van waaruit ze gemakkelijk uitgevierd kunnen worden.
- Houd het werkgebied opgeruimd en controleer voor aanvang van de werkzaamheden of de te gebruiken locatie vrij is van ongewenste materialen.
- Laat u niet opjagen, neem de tijd voor de werkzaamheden.
- Gebruik een werplijn bij het uitzetten van lange draden of trossen.
- Bij hoogteverschillen groter dan 1 meter de werkzaamheden alleen uitvoeren als er iemand op de afmeerplaats staat om het meergerei aan te pakken.

- Blijf bij afstandsverschillen tussen afmeerplaats en schip groter dan 0,5 meter achter de reling.
- Ga niet op bolderkasten staan, hier zijn ze niet voor bedoeld!
- Bij schip afstoppen op de bolder, houd voldoende afstand tot de bolder om beklemming te voorkomen.
- Ga niet in een lus staan van een touw vanwege beknellingsgevaar.
- Gebruik van ladders, planken of zwierbomen om veilig aan en van boord te komen. Gebruik eventueel roeiers.
- Loop niet over dukdalven en remmingwerken als er geen reling is. Houd er rekening mee dat deze plaatsen glad kunnen zijn.
- Een belangrijk gevaar bij het werken met draden of trossen, is het terugspringen hiervan bij het breken of het plotselinge vieren van de draad of tros, bijvoorbeeld indien de lijn om een bolder of op een verhaalkop is belegd. Blijf uit de gevarenzone.
- Houd rekening met passerende schepen, waarbij het schip door zuiging plotseling af kan gaan.
- Houd rekening met de weerscondities en stroming op (getijde) rivieren.
- Let bij het verzetten van draden of trossen in sluisen tijdens het schutten goed op dat u niet tussen de draden en trossen bekneld kunt komen.
- Bij gebruik verhaalrollen, indien mogelijk, de kracht van het schip af richten (zie ook Safety Alert SA16-005 op [www.platformzeroincidents.nl](http://www.platformzeroincidents.nl)).
- Bij gebruik verhaaltrommel de koppeling van de lier uitschakelen zodra het schip is afgemeerd.
- Laat het materiaal vallen als u buiten de reling in onbalans raakt, bijvoorbeeld bij het verhangen van wrijf houten.

**Disclaimer:** De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

