



## SAFETY ALERT: WERKZAAMHEDEN AFLEIDINGSKANAAL LEIE

### ACHTERGRONDINFORMATIE

Op het Afleidingskanaal van de Leie, tussen de Krommebrug en de Merendreebrug worden op diverse plaatsen oeverwerkzaamheden uitgevoerd vanaf het water, waardoor de doorvaartbreedte lokaal vermindert wordt.

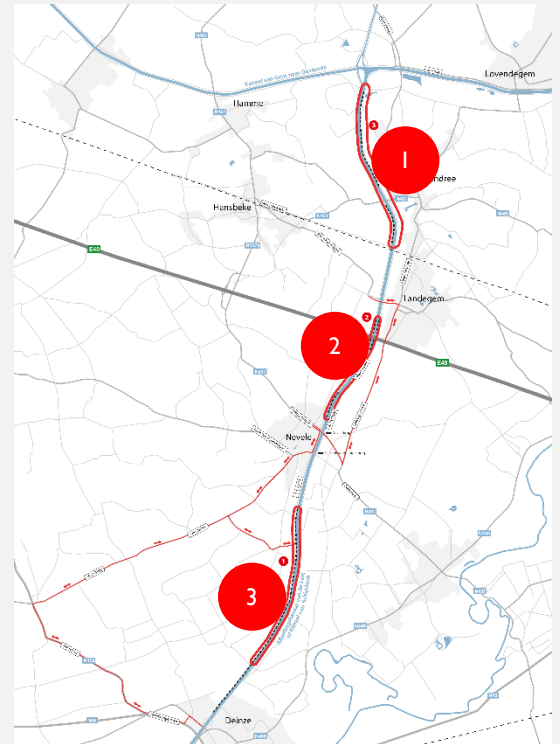
Op het kaartje hiernaast wordt met de rood omcirkelde zones aangegeven op welke plaatsen gewerkt wordt.

Zone 1: De omleiding tussen Deinze en Nevele blijft van kracht tot het einde van de zomer van 2016.

Zone 2: De omleiding tussen Nevele en Landegem geldt voor verkeer in beide richtingen. Deze omleiding blijft tot het najaar van 2016 van kracht.

Zone 3: Het jaagpad in Merendree blijft afgesloten voor fietsers en voetgangers. Hier blijven de bestaande omleidingen van kracht.

Voor de werkzaamheden worden werkschepen gebruikt. De schepen liggen dicht op elkaar waardoor de vaarweg erg smal is. Daarnaast zijn de schepen slecht verlicht en niet zichtbaar op de radar wanneer zij achter een brug liggen afgemeerd. Dit levert een onveilige situatie op en vraagt extra aandacht.



### MOGELIJKE GEVAREN

- Aanvaring met ander verkeer of werkschepen



### MAATREGELEN

- Voor vaarweg Afleidingskanaal van de Leie, Merendreebrug km 11.6 tot Krommebrug km 1.4 geldt bijzondere voorzichtigheid, de doorvaartbreedte is op sommige gedeeltes verminderd met 1500 cm.
- Er is beurtelings verkeer.
- Vermijd hinderlijke waterbeweging.
- Ter hoogte van de werken is het kruisen en oplopen verboden.
- Zorg voor extra uitkijk op voordek en/of in stuurhuis, vooral tijdens slecht zicht (mist). Indien het zicht te slecht is, blijven liggen totdat de zichtbaarheid verbetert.
- Houd communicatie met andere schepen.
- Verminder de vaart.
- Houd de boegschroef stand-by.

Referenties/Bronnen:  
[Seineschelde.be](http://Seineschelde.be)

[Nts.flaris.be](http://Nts.flaris.be)

**Disclaimer:** De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

