



SAFETY FLASH: AUSRUTSCHEN, STOLPERN UND FALLEN

GOOD PRACTICE

- ✔ Aufgeräumter Arbeitsplatz
- ✔ Hochstehende Ränder, Steuerhausgrube und Treppen sind gut markiert
- ✔ Tragen von Sicherheitsschuhen und Rettungsweste
- ✔ Ausreichende Beleuchtung im Arbeitsbereich
- ✔ Laufwege (einschließlich Treppenstufen) mit Antirutschbelag
- ✔ Mannlöcher sind geschlossen oder ausreichend abgeschirmt oder markiert



Ausrutschen, Stolpern und Fallen kommen auch in unserer Binnenschifffahrt regelmäßig vor. Kleine Anpassungen können unangenehme Verletzungen und sogar Schlimmeres verhindern!



BAD PRACTICE

- ✘ Laufen auf glattem Untergrund
- ✘ Ungeeignetes Schuhwerk tragen
- ✘ Keine Rettungsweste tragen
- ✘ Unzureichende/schlechte Beleuchtung im Arbeitsbereich
- ✘ Keine/unzureichende Markierung hochstehende Unordentlicher Arbeitsplatz
- ✘ Ränder, Steuerhausgrube und Treppen
- ✘ Offene Mannlöcher ohne Abschirmung oder Markierung

AKTION FRAGEN:

- Sind an Bord hochstehende Ränder, Treppen und die Steuerhausgrube deutlich markiert?
- Haben wir die richtigen persönlichen Schutzmittel an Bord?
- Wie helfen wir einander, um nicht auszurutschen, zu stolpern oder zu fallen? (z.B.: auf unsicheres Verhalten ansprechen)

Disclaimer: Die Informationen in diesem Dokument wurden mit der höchstmöglichen Genauigkeit erstellt. Allerdings können die Plattform Zero Incidents und ihre Teilnehmer in keiner Weise für die Inhalte haften. Die Annahme von Maßnahmen, Vorschlägen, Warnungen, etc. müssen daher immer abgewogen und vorgängig einer Risikobewertung unterzogen werden. Verbreitung dieses Dokument unter den Dritten ist zulässig, sofern dies in der ursprünglichen Form durchgeführt wird.

