



SAFETY FLASH: BRAND IN MACHINEKAMER

GOOD PRACTICE

- ✔ Goed onderhoud volgens leveranciersvoorschriften
- ✔ Elektriciteitskasten vrij van materiaal
- ✔ Warmtebronnen zoals straalkachels staan vrij van andere materialen
- ✔ De verwarmingsspiraal van straalkachels blijven vrij van vet en olie
- ✔ Duidelijke scheiding smeer- en gasolievulpunten
- ✔ Gebruikte poetsdoeken opslaan in afsluitbare stalen bak/emmers
- ✔ Opgeruimde en schone machinekamer
- ✔ Vrije schacht



Een brand in de machinekamer komt in de binnenvaart regelmatig voor en kan enorme gevolgen hebben voor de veiligheid van het schip en de bemanning. Zorg daarom voor een goed onderhouden en opgeruimde machinekamer.



BAD PRACTICE

- ✘ Rommel, vuil en losse materialen
- ✘ Geen scheiding smeer- en gasolievulpunten
- ✘ Gebruikte poetsdoeken op een prop (broei-/zelfontbrandingsgevaar)
- ✘ Verdwenen isolatie uit uitlaat (bijvoorbeeld na reparatie)
- ✘ Lekkages (in brandstofleiding)
- ✘ Niet paraat hebben van blusmiddelen

ACTIE VRAGEN:

- Wat zijn de risico's van gebruikte poetsdoeken (met thinner, verf)? Wat is een geschikte opslag voor gebruikte poetsdoeken aan boord?
- Hoe zijn de smeerolie- en gasolievulpunten herkenbaar en hoe worden deze gescheiden aan boord?
- Hoe houden wij elkaar scherp op het behouden van een schone en opgeruimde werkplek? Spreken we elkaar hier op aan?

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

