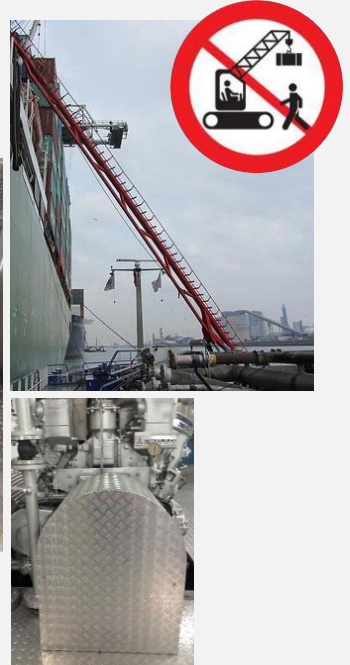




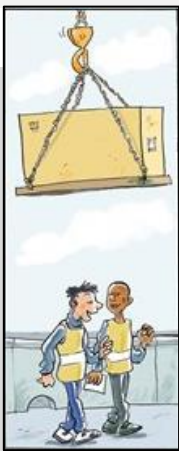
SAFETY FLASH: BEWEGENDE DELEN

GOOD PRACTICE

- ✔ Veiligheidskappen en andere beveiligingen of beschermende voorzieningen niet weghalen
- ✔ Markeringen rondom stuurhut en geluidssignaal bij beweging van de stuurhut
- ✔ PBM's gebruiken zoals een veiligheidsbril bij gebruik van elektrische gereedschappen
- ✔ Goed rondkijken om er zeker van te zijn dat het veilig is om de ankerlieren of autokraan te bedienen
- ✔ Communiceer met elkaar wanneer onderhoud gepleegd wordt aan bewegende delen (en schakel de delen ook uit zodat deze niet in werking gezet kunnen worden)



Bewegende onderdelen kunnen zorgen voor beknelling en snijwonden.
Haal beschermende voorzieningen alleen tijdelijk weg voor onderhoud en reparatie.
Communiceer dit naar je collega's en geef het door middel van markeringen duidelijk aan.



BAD PRACTICE

- ✘ Beschermingskappen weghalen
- ✘ Onder een last doorlopen
- ✘ In de snapback zone staan
- ✘ In de achterpiek zijn tijdens de vaart (i.v.m. bewegende stuurwerkrichtingen)

ACTIE VRAGEN:

- Wat zijn de bewegende onderdelen aan boord? Hoe zijn deze beveiligd?
- Weet iedereen wat de snapback zone is en waar deze zich bevindt?
- Hoe helpen we elkaar om hierop te letten? (bijvoorbeeld: aanspreken op onveilig gedrag)

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

