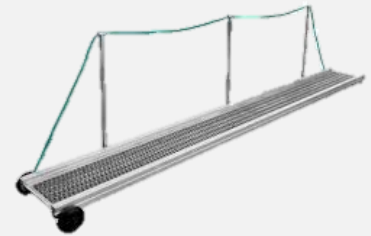
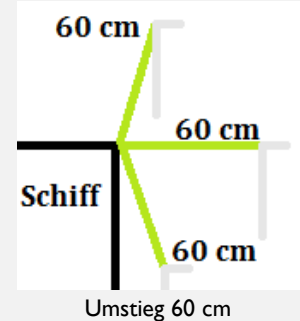




SAFETY FLASH: AN ODER VON BORD GEHEN

GOOD PRACTICE

- ✔ Halten Sie einen Radius von höchstens 60cm als sicheren Umstieg ein. Siehe Abbildung.
- ✔ Benutzen Sie nur die dazu bestimmten Einrichtungen, um an oder von Bord zu gehen. (Laufsteg, Treppen, Gangways)
- ✔ Behalten Sie immer die Hände frei, während Sie an oder von Bord gehen. Benutzen Sie zum Beispiel einen Rucksack, geben Sie Gepäckstücke / Einkäufe ab oder lassen Sie sie mit einem Kran an Bord hieven.
- ✔ Gute Platzierung von Leitern und Laufstegen. Denken Sie dabei an einen stabilen flachen Untergrund, nicht zu steil oder zu flach platzieren, und sorgen Sie, falls möglich, für einen Handlauf.
- ✔ Benutzen Sie Anti-Rutsch und geeignete persönliche Schutzausrüstungen (PSA) wie Sicherheitsschuhe und eine Rettungsweste.
- ✔ Besondere Aufmerksamkeit bei Glätte durch nasses und kaltes Wetter.
- ✔ Melden Sie sich an oder ab, bevor Sie an oder von Bord gehen, so dass Ihnen jemand helfen oder beaufsichtigend zur Seite stehen kann.



An vielen Stellen scheint ein sicherer Umstieg unmöglich. Melden Sie diese Stellen an PZI info@platformzeroincidents.nl, damit gemeinsam nach Lösungen gesucht werden kann



BAD PRACTICE

- ✘ Benutzung loser Planken als Laufsteg.
- ✘ Über ein Seil laufen, um eine Entfernung zu überbrücken.
- ✘ Benutzung einer Leiter als Laufsteg.
- ✘ Springen, um einen Umstiegabstand zu überbrücken. Diese Entfernung ist dann per Definition NICHT sicher.
- ✘ Mit vollen Händen umsteigen. Sie haben dann keine Möglichkeit, um sich selbst festzuhalten.

AKTION FRAGEN:

- Worauf achten Sie bei einem Umstieg? Berücksichtigen Sie die Höhe und Breite.
- Welche Einrichtungen haben wir (an Bord), um sicher an oder von Bord zu gehen?
- Was ist ein stabiler Untergrund?

Disclaimer: Die Informationen in diesem Dokument wurden mit der höchstmöglichen Genauigkeit erstellt. Allerdings können die Plattform Zero Incidents und ihre Teilnehmer in keiner Weise für die Inhalte haften. Die Annahme von Maßnahmen, Vorschlägen, Warnungen, etc. müssen daher immer abgewogen und vorgängig einer Risikobewertung unterzogen werden. Verbreitung dieses Dokument unter den Dritten ist zulässig, sofern dies in der ursprünglichen Form durchgeführt wird.

