



# PLATFORM ZERO INCIDENTS

Workshop Ports & Terminals

Erwin Tijssen

Workgroupmember



# WHY?

## Waarom een werkgroep?

- Het reduceren van het aantal incidenten op de ship-shore interface.
- Begrip tonen en krijgen tussen de verschillende ketenpartners



# HOW?

Hoe gaan we dat bereiken?

Benoemde focusgebieden uitwerken op basis van incident frequentie en oorzaak/gevolg analyses.



# WHAT?

Wat willen we bereiken?

Een gelijkwaardige gesprekspartner zijn voor Ports & Terminals en overige stakeholders.

Expertise leveren en expertise centrum worden



# Focusgebieden

## Meergelegenheden

- Overstap
- Bereikbaarheid bolders / meerpalen
- Vluchtwegen
- Best practice aanmeren [link](#)



# Focusgebieden

## Terminal regels

- Begrip, bespreken, aanpassen en kennis van bestaande terminalregels (VOW of containerterminals) en bijv steigercondities
  - Terminalregels in relatie tot wet en regelgeving
  - Duidelijk onderscheid ARBO en Operationele afspraken
  - Aflossen
- [link](#)
- Klein onderhoud
  - PBM's (voorschriften aan boord en aan de wal)



# Focusgebieden

## Laadarmen

- Vallende laadarmen
- Strippen/drainen
- Aansluitmaten flenzen dampretour
- Teruggave vreemde dampen

## Containers /droge lading

- Meehelpen met laad of loswerkzaamheden
- nalossen
- vallende containers



# Focusgebieden

## Communicatie:

Planning – werk- en rusttijden (begrip voor elkaar bij aanmeldprocedures)

Taalproblemen





# Focusgebieden

Ports:

Boord – boord verladingen

- HBR en PZI
- Storingsanalyse
- Top 5 risico's

