



PLATFORM ZERO INCIDENTS

Workshop Shipyards & Contractors

Nick Bakker

Netherlands Maritime Technology & Workgroupmember



WHY?

Waarom een werkgroep?

Wij hebben de ambitie om de kans op ongelukken bij scheepswerven terug te dringen.



Risico's



HOW?

Hoe gaan we dat bereiken?

Door de veiligheid van mens en milieu te waarborgen.

Samenwerking en goede communicatie tussen werf, scheepseigenaar en toeleverancier is hierbij erg belangrijk.



WHAT?

Wat houdt dit concreet in?

- 🚩 Informatie met elkaar delen
- 🚩 Inzicht en overzicht
- 🚩 Duidelijkheid in verantwoordelijkheden
- 🚩 Meten is weten



WHAT?

Informatie met elkaar delen

Lijst met toeleveranciers toesturen aan de werf voorafgaand aan werfbezoek.

Werk informeren welke goederen geleverd zullen worden.



WHAT?

Inzicht en overzicht

Registratie van aankomst en vertrek op de werf.

Aangeven waar op/in het schip gewerkt zal worden.



WHAT?

Duidelijkheid in verantwoordelijkheden

Op de hoogte zijn van de werfregels en deze naleven.

Afspreken wie verantwoordelijk is, de werf of de kapitein/eigenaar.



WHAT?

Meten is weten

Paragraaf 4.1 van de Arbeidsomstandighedenregeling.

Voordat de werkzaamheden beginnen moet een V&G verklaring worden afgegeven door de gasdokter.

- Concentratie zuurstof
- Concentraties van brandbare/explosieve gassen/dampen
- Concentratie gezondheidsschadelijke gassen/dampen

Herhaalmetingen worden door werf zelf uitgevoerd.



Hoe gaan we dit vormgeven?

