



SAFETY ALERT: KOUD WEER

ACHTERGRONDINFORMATIE

Het weer is van invloed op de veiligheid aan boord van de schepen. Zeker in de winterperiode heeft mist, sneeuw en vrieskou een negatieve invloed. Daarnaast zijn de dagen korter wat van invloed is op het zicht en de vermoeidheid van de bemanning.



MOGELIJKE GEVAREN

- Vallend ijs van bruggen, sluizen, zeeschepen, etc.
- Vallen in koud water kan een shock en bevriezing veroorzaken, het reddingsvest is dus zeker wanneer het kouder wordt nóg belangrijker.
- Ontluchttingsopeningen van ballasttanks kunnen dichtvriezen met ballast verpompen waardoor mogelijk schade aan het schip kan ontstaan.
- Grotere kans op uitglijden, struikelen en vallen door gladheid.
- Gladheid op trappen.
- Ijs kan de koers van het schip beïnvloeden en het manoeuvreren bemoeilijken.
- Dikke ijsschotsen kunnen schade veroorzaken aan de scheepshuid, boegschroeven en roeren.
- Water in de ballasttanks kan bevriezen en ontdooien wat invloed kan hebben op de stabiliteit.

MAATREGELEN

- Loop te allen tijde rustig en via de antislip paden, houd de paden vrij van sneeuw en ijs en markeer deze duidelijk, strooi zout in geval van sneeuw.
- Draag geschikte PBM's en draag ze op een correcte manier (goed schoeisel tegen uitglijden, helm tegen vallend ijs, reddingsvest tegen verdrinking, winterkledij tegen bevriezen).
- Zorg voor genoeg verlichting op het dek.
- Wissel de bemanning wat vaker af wanneer zij in de kou werken.
- Bespreek de gevaren, maatregelen en relevante noodprocedures met de bemanning en met eventuele bezoekers.
- Spuit sloten in met grafietolie.
- Controleer verwarmingssystemen op goede werking; geen radiatoren afsluiten.
- Dek ankerlier, touwen en draden af en houd afdekplaten van ankerkluisen ijsvrij.
- Ga bij sluizen vroegtijdig naar het voorschip. Let op bij sluizen met een hefdeur, hier kunnen ijspegels aan hangen die naar beneden kunnen vallen.
- Start vroegtijdig de motoren en laat deze rustig op temperatuur komen.
- Tap pompen, leidingen, slangen en waterkranen af en bescherm deze tegen bevriezing.
- Houd bilges in ruimen en machinekamer(s) leeg.
- Controleer koelwatersystemen van motoren met gesloten koelwatersysteem op anti-vries.
- Houd accu's goed gevuld en onder spanning.
- Houd brandstoftanks en smeerolietanks die tegen de scheepshuid zitten zo vol mogelijk (condensvorming).
- Controleer vóór het laden/lossen de ladingpompen op gangbaarheid en alle klokken op meelopen i.v.m. eventuele bevriezing.
- Wees er zeker van dat er genoeg brandstof is mocht je vertraging oplopen of niet mogen lossen in verband met ijs.
- Lokale autoriteiten kunnen konvooi vaart op sommige vaarwegen verplichten. Houd de plaatselijke richtlijnen alsmede je voorgangers in de gaten.
- Houd rekening met een toename van het aantal passagiersschepen. Communiceer goed met alle schepen.
- Voeg additieven toe bij gasolie in dekmotoren/dagtanks om stolling van de parafine in de gasolie te voorkomen.
- Forceer bij extreme kou tijdens het sleutelen niets, het materiaal (staal, brons en kunststof) kan broos worden.
- Dikke ijsschotsen kunnen schades veroorzaken in de scheepshuid. Regelmatige controle op lekkages van machinekamers, ladingtanks e.a. is dan aanbevolen.

Referenties/Bronnen:

Verschillende bronnen uit de industrie.

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

