



PLATFORM ZERO INCIDENTS

SF17-018

FLASH SÉCURITÉ: HOMME A LA MER

BONNES PRATIQUES

- ✔ Port de chaussures de sécurité;
- ✔ Pont revêtues d'antidérapant;
- ✔ Sécurisation lors de travaux sur le plat-bord (si aucun garde-corps n'est présent);
- ✔ Veiller à un passage sûr;
- ✔ Assurer un lieu de travail bien ordonné;
- ✔ Réfléchir avant de commencer quelque chose: quels sont les dangers et suis-je bien protégé?
- ✔ Porter un gilet de sauvetage (**ULTIME MOYEN DE SAUVETAGE**).



Malheureusement, des noyades ont régulièrement lieu en navigation intérieure. La chute par-dessus bord signifie souvent être tombé, avoir trébuché ou glissé auparavant. Il est donc important de prendre des mesures pour éviter que cela ne se produise. Cela sauve des vies !



MAUVAISES PRATIQUES

- ✘ Port de chaussures inadaptées;
- ✘ Déplacement sur un pont mouillé;
- ✘ Absence de sécurisation ou de garde-corps lors de travaux sur le plat-bord;
- ✘ Passage non sûr;
- ✘ Emplacement de travail en désordre;
- ✘ Commodité, empressement, attitude de « ça ne m'arrivera pas à moi »;
- ✘ Non port d'un gilet de sauvetage.

SE POSER LES BONNES QUESTIONS:

- Quels équipements de protection individuelle (EPI) avons-nous à bord ? Sont-ils suffisants?
- Nos passerelles sont-elles revêtues d'antidérapant pour éviter les glissades?
- Comment nous aidons-nous mutuellement pour ne pas passer par-dessus bord (exemple: interpellé en cas de comportement risqué)?

Clause de non-responsabilité: les informations contenues dans ce document ont été élaborées avec la plus grande précision possible. En aucun cas toutefois, ni la plate-forme Zero Incidents, ni ses participants ne pourront être tenus responsables de son contenu. Toute prise de mesures, toute suggestion, tout avertissement, etc. suppose dès lors toujours que le lecteur se fasse sa propre opinion et procède à sa propre évaluation des risques. La diffusion de ce document à des tiers est autorisée pour autant que le document conserve sa forme originale.

