



SAFETY FLASH: MANN ÜBER BORD

GOOD PRACTICE

- ✔ Sicherheitsschuhe tragen;
- ✔ Laufgänge rutschfest belegen ("anti-slip");
- ✔ Arbeiten in Gangways absichern (falls keine Reling verfügbar ist);
- ✔ Für sicheres Umsteigen sorgen;
- ✔ Arbeitsplatz aufgeräumt halten;
- ✔ Vor Beginn stets nachdenken: wo die Gefahren liegen und bin ich gut geschützt?
- ✔ Eine Rettungsweste tragen (**LETZTES RETTUNGSMITTEL**).



Ertrinken kommt leider in der Binnenschifffahrt immer wieder vor. Dem Fall über Bord geht oft ein Sturz, Stolpern oder Ausrutschen voran. Hier sind Vorkehrungsmaßnahmen deshalb wichtig. Sie können Leben retten!



BAD PRACTICE

- ✘ Ungeeignetes Schuhwerk tragen
- ✘ Auf einem glatten Deck laufen
- ✘ Ungesichert oder ohne Reling auf Gangways arbeiten
- ✘ Ungesichert umsteigen
- ✘ Unordnung am Arbeitsplatz
- ✘ Bequemlichkeit, Hast, 'mir-passiert-schon-nichts'-Einstellung
- ✘ Keine Rettungsweste tragen



AKTION FRAGEN:

- Welche Persönlichen Schutzmittel haben wir an Bord? Sind diese richtig?
- Sind unsere Gangways mit Anti-Slip versehen, um ein Ausrutschen zu verhindern?
- Wie helfen wir einander, um nicht über Bord zu fallen? (z.B. unsicheres Verhalten ansprechen)

Disclaimer: Die Informationen in diesem Dokument wurden mit der höchstmöglichen Genauigkeit erstellt. Allerdings können die Plattform Zero Incidents und ihre Teilnehmer in keiner Weise für die Inhalte haften. Die Annahme von Maßnahmen, Vorschlägen, Warnungen, etc. müssen daher immer abgewogen und vorgängig einer Risikobewertung unterzogen werden. Verbreitung dieses Dokument unter den Dritten ist zulässig, sofern dies in der ursprünglichen Form durchgeführt wird.

