



FLASH SÉCURITÉ: LES INTERVENTIONS DANS DES ESPACES CONFINÉS

BONNES PRATIQUES

- ✔ Veillez à ce que le taux d'oxygène dans l'atmosphère soit suffisant (20,7%).
- ✔ Veillez à bien ventiler l'espace et à effectuer les mesures de manière continue.
- ✔ Assurez-vous que la concentration en gaz explosible (%LIE) et la toxicité (PPM) dans la citerne ont été mesurés et sont inférieures aux valeurs limites.
- ✔ Utilisez des instruments de mesure appropriés et calibrés et effectuez les mesures à différentes hauteurs et à différents endroits.
- ✔ Portez les EPI prescrits y compris les instruments de mesure.
- ✔ Faites en sorte que l'équipage sache qu'il entre dans un espace confiné.
- ✔ Assurez la présence d'un officier de quart près de l'espace confiné équipé des EPI adaptés et soyez au fait des mesures à prendre en cas d'urgence.



Les procédures relatives aux interventions dans des espaces confinés sont généralement bien comprises, mais bien trop souvent considérées comme allant de soi, entraînant quotidiennement des pertes de vies. Veuillez donc respecter les procédures prescrites et les prendre au sérieux.



Ne comptez pas sur votre bonne étoile



N'utilisez pas votre nez comme instrument de mesure!

MAUVAISES PRATIQUES

- ✘ Entrer dans un espace confiné sans prendre des mesures de précaution.
- ✘ Limiter les mesures à un seul endroit.
- ✘ Absence d'instruments de mesure à bord ou présence d'instruments de mesure non adaptés.
- ✘ Moyens de sauvetage pas prêts.
- ✘ Ne pas enregistrer les données de mesure.
- ✘ Entrer dans un espace confiné équipé d'une protection respiratoire dépendante de l'atmosphère.

SE POSER LES BONNES QUESTIONS:

- Quels sont chez nous les espaces confinés à bord? (Pensez aussi au coqueron-avant et arrière)
- Quels sont les équipements de protection individuelle et les instruments de mesure dont nous avons besoin et sont-ils présents à bord?
- Comment pouvons-nous s'entraider pour entrer dans un espace confiné en toute sécurité (par exemple: réprimander quelqu'un au sujet de sa conduite dangereuse)

Clause de non-responsabilité: les informations contenues dans ce document ont été élaborées avec la plus grande précision possible. En aucun cas toutefois, ni la plate-forme Zero Incidents, ni ses participants ne pourront être tenus responsables de son contenu. Toute prise de mesures, toute suggestion, tout avertissement, etc. suppose dès lors toujours que le lecteur se fasse sa propre opinion et procède à sa propre évaluation des risques. La diffusion de ce document à des tiers est autorisée pour autant que le document conserve sa forme originale.

