



INFORMATIEBLAD: LMRA

Natuurlijk zijn niet alle situaties en omstandigheden in een document op te schrijven. Met goed en bewust vakmanschap worden de meeste ongelukken voorkomen. Toch is de zogenoemde last minute risk assessment (in het Nederlands: laatste minuut risico analyse) een handig hulpmiddel om risico's in te schatten.

Hieronder wordt de LMRA in het kort uitgelegd.

Hoe gaat het in zijn werk?

Voer voor de start van werkzaamheden, bijvoorbeeld het afmeren bij een sluis of aankoppelen bij een terminal, een LMRA uit:

- 1. Beoordeel het risico!**
Wat kan er nog fout gaan / welke gevaren zie je?
- 2. Denk na!**
Wat is hier de oorzaak van?
- 3. Neem actie!**
Wat ga je eraan doen om de gevaren te vermijden?



Toelichting LMRA

1. Beoordelen van de gevaren

Welke gevaren zijn bij het uitvoeren van de werkzaamheden, ondanks alle voorzorgsmaatregelen, nóg aanwezig?

Let hierbij goed op omgevingsgevaren, zoals bijvoorbeeld de weersomstandigheden en (ongebruikelijke) wijzigingen bij een laad-/losinstallatie (bijvoorbeeld slecht bereikbare trappen). Let ook op de (technische) toestand van voorzieningen en materialen.

Vraag jezelf af wat je tijdens het uitvoeren van de taak kan overkomen. Wat is het mogelijke effect en wat is de kans dat dit effect zich voordoet, ofwel, wat is het risico? Begin niet met het werk als de risico's naar jouw oordeel niet aanvaardbaar zijn!

2. Bepalen van de maatregelen

Welke maatregelen kunnen worden genomen om de aanwezige risico's weg te nemen of aanvaardbaar te maken?

3. Uitvoeren van de maatregelen

Voer de maatregelen uit die nog nodig zijn om de aanwezige risico's weg te nemen of aanvaardbaar te maken. Zorg dus dat de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd. Vraag indien nodig hulp om een veilige taakuitvoering zeker te stellen.

Referenties/Bronnen:

EBM Kennisblad 018