



ALERTE SÉCURITÉ: NAVIGUER ENSEMBLE

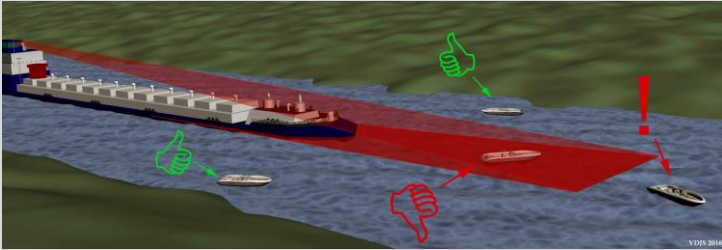
INFORMATIONS GÉNÉRALES

La saison récréative bat son plein. Le trafic sur les voies navigables néerlandaises est très intense ; des embarcations de tout genre aux dimensions variées y naviguent. Du canot au croiseur, en particulier lorsqu'il fait beau, tout ce qui est capable de naviguer plus au moins se retrouve sur l'eau. Cela demande de la part du transporteur par voies navigables une vigilance accrue et constante. Pour vous aider, voici quelques points d'attention.



MESURES

- Votre embarcation a probablement un «angle mort», quasiment chaque navire en possède un. Mais saviez-vous que votre angle mort ne doit excéder 350 mètres? Veillez alors à accroître votre visibilité à l'aide des caméras installées.



- Lors d'une belle journée estivale, lorsque vous naviguez, par exemple, sur les canaux des provinces de Groningue et de la Frise, vous êtes assuré de croiser de nombreuses embarcations de plaisance. Veuillez en tenir compte, ces plaisanciers naviguent moins souvent que vous, sont moins expérimentés et n'ont pas forcément conscience de votre vitesse de navigation. Il est donc conseillé de placer une personne en sentinelle à l'avant du navire (voir '[Naviguer ensemble les points noirs](#)'), lorsque vous naviguez sur des voies navigables à trafic dense et à faible visibilité. Bien que cela semble ne plus être en phase avec notre temps, cette précaution peut vous éviter bien des soucis.
- Si nécessaire, signalez un danger en actionnant votre corne de brume. Dans les situations dangereuses, cela peut être suffisant pour alerter le plaisancier. Donnez alors un long coup de corne. Soyez néanmoins attentif au fait que le bruit peut surprendre et faire sursauter le plaisancier.
- Dans certains cas, il peut être préférable de réduire votre vitesse temporairement. Réglez votre vitesse en faisant preuve de bon sens. Réduisez votre vitesse si nécessaire.
- Laissez suffisamment d'espace entre votre embarcation et celle des autres usagers. Lorsqu'elles se croisent ou se doublent, petites et grandes embarcations doivent toutes avoir suffisamment de place. Faites preuve de courtoisie et laissez aussi suffisamment de place aux embarcations de petite taille!
- De nombreux plaisanciers ont une radio VHF ou «mariphone» à bord. N'hésitez donc pas à lancer un appel via la radio VHF. Il se peut que vous ne receviez pas de réponse, mais la personne concernée a peut-être quand-même entendu votre appel. Ne négligez aucune possibilité de communiquer avec les autres usagers.
- Tenez compte du fait que le plaisancier ignore la signification de votre signallement à l'aide du panneau bleu. En règle générale, les plaisanciers doivent autant que possible tenir la rive tribord (hormis certaines exceptions). Tâchez de le rappeler au plaisancier.
- Comportez-vous comme un professionnel vis à vis des autres usagers. Ne pensez pas «ils n'ont qu'à se mettre sur le côté» ou «ils me voient bien non?». En tant que professionnel, donnez le bon exemple. Montrez votre savoir-faire et aidez le plaisancier à améliorer ses compétences de navigation en montrant comment se comporter sur l'eau.
- Bien entendu, pour vous, il est plus pratique de ne pas retirer l'hélice de votre navire dans les écluses, mais cela occasionne une gêne importante aux plaisanciers. En raison du remous causé par votre hélice, la petite embarcation se fait balancer de bâbord à tribord. Cela peut générer des dégâts et un stress inutile. Veuillez donc retirer l'hélice, fixez-la et montrez ainsi l'exemple.

Références/sources:
[Navigueur ensemble](#)

Clause de non-responsabilité: les informations contenues dans ce document ont été élaborées avec la plus grande précision possible. En aucun cas toutefois, ni la plate-forme Zero Incidents, ni ses participants ne pourront être tenus responsables de son contenu. Toute prise de mesures, toute suggestion, tout avertissement, etc. suppose dès lors toujours que le lecteur se fasse sa propre opinion et procède à sa propre évaluation des risques. La diffusion de ce document à des tiers est autorisée pour autant que le document conserve sa forme originale.

