



PLATFORM ZERO INCIDENTS

SAFETY ALERT: LAAG WATER

ACHTERGRONDINFORMATIE

De binnenvaartsector heeft al gedurende langere tijd te maken met een lage waterstand op de rivieren. Een aantal schepen heeft hierdoor al aan de grond gezeten. Op verschillende plekken wordt gebaggerd, maar het nemen van voorzorgsmaatregelen is van essentieel belang.



MOGELIJKE GEVAREN

- Aan de grond lopen van het schip.
- Aanvaringen met andere schepen of objecten.

MAATREGELEN BIJ LAAGWATER

- Zorg voor een goede en zorgvuldige reisvoorbereiding.
- De schipper moet met de betreffende vaarweg bekend zijn.
- Raadpleeg meerdere keren per dag de waterstanden op teletekst, Elwis etc. om de vooruitzichten op meerdere dagen vooruit vast te kunnen stellen.
- Het weer kan ook invloed uitoefenen op de waterstanden, houd daarom ook de weerberichten in de gaten.
- Vraag lokale aanvullende informatie op bij de haven, laat-/losplaatsen, vaarwegbeheerder, sluisen, riviercentrale of meldposten.
- Houd met het bepalen van de diepgang van het schip goed rekening met de veiligheidsmarge (*under keel clearance*). Ook tijdens het laden.
- Houd rekening met het feit dat schepen door de geringere diepgang anders manoeuvreren dan onder normale omstandigheden, zo is de stopweg door het slechtere vermogen op achteruit langer dan normaal. Schepen lopen ook langer door.
- Anticipeer zoveel als mogelijk op situaties.
- Pas je snelheid tijdig aan, verminder snelheid. Houd rekening met een langere reistijd.
- Meld tijdig uw positie en geef uw bedoelingen via de marifoon weer. Vertrouw niet op de navigatiesystemen in sommige rivierstukken!
- Stop op tijd af indien je wordt opgelopen, dit versneld de oploopmanoeuvre.
- Alleen oplopen wanneer dit veilig kan gebeuren. Vraag om medewerking van je collega's. Houd rekening met de eigen snelheid, zuiging en golfslag.
- Houd goed rekening met zuiging en golfslag, juist bij geankerde en gemeerde schepen, neem voldoende afstand. Zorg voor voldoende (extra) touwen wanneer afgemeerd.
- Onderschat de mogelijkheden en onmogelijkheden van het schip niet.
- Houd er rekening mee dat boeien of tonnen weleens verdreven kunnen zijn en niet op hun oorspronkelijke plaats liggen. Daarnaast kunnen deze hulpmiddelen scheefliggen door de geringe waterstand (droog liggen).
- Blijf in ieder geval met uw schip binnen de betonning.
- Zorg voor genoeg omgevingsruimte om uw schip indien u ten anker gaat.
- Probeer zoveel mogelijk het varen met half geladen tanks te voorkomen i.v.m. de stabiliteit van het schip. Zorg voor een goede stabiliteitsberekening.
- Heb begrip voor elkaar, want iedereen zoekt de diepste plekken op de rivier!
- Houd rekening met het feit dat zijkanalen en zijrivieren afwijkende dieptes kunnen hebben.
- Ook dient er rekening gehouden te worden met doorvaarhoogten bij o.a. sluisen, het kan nodig zijn om ballast te zetten om uiteindelijk onder de sluisdeur door te kunnen (b.v. Wezel).

Referenties/Bronnen:

www.elwis.de

Teletekst

www.vaarweginformatie.nl

www.waterinfo.be

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

