



SAFETY FLASH: GLISSADE, TRÉBUCHEMENT ET CHUTE

GOOD PRACTICE

- 👍 Lieu de travail rangé
- 👍 Rebords, puits de timonerie et escaliers bien signalés
- 👍 Port de chaussures de sécurité et de gilet de sauvetage
- 👍 Éclairage suffisant dans les zones de travail
- 👍 Passerelles (marches d'escalier incluses) revêtues d'antidérapant
- 👍 Trous d'homme fermés ou suffisamment protégés ou signalés



Glissade, trébuchement et chute se produisent régulièrement aussi en navigation intérieure.
De petits aménagements peuvent éviter des blessures gênantes voire plus graves!



BAD PRACTICE

- ✗ Déplacement sur un sol mouillé
- ✗ Port de chaussures inadaptées
- ✗ Non-port de gilet de sauvetage
- ✗ Éclairage mauvais/insuffisant dans les zones de travail
- ✗ Lieu de travail en désordre
- ✗ Marquage absent ou insuffisant de rebords, puits de timonerie et escaliers
- ✗ Trous d'homme ouverts sans protection ni signalement

ACTIE VRAGEN:

- Les rebords, escaliers et puits de timonerie sont-ils clairement signalés à bord?
- Quels équipements de protection individuelle (EPI) avons-nous à bord, et sont-ils suffisants?
- Comment nous aidons-nous mutuellement pour ne pas glisser, trébucher ou chuter? (exemple: interpeller en cas de comportement risqué)

Clause de non-responsabilité: les informations contenues dans ce document ont été élaborées avec la plus grande précision possible. En aucun cas toutefois, ni la plate-forme Zero Incidents, ni ses participants ne pourront être tenus responsables de son contenu. Toute prise de mesures, toute suggestion, tout avertissement, etc. suppose dès lors toujours que le lecteur se fasse sa propre opinion et procède à sa propre évaluation des risques. La diffusion de ce document à des tiers est autorisée pour autant que le document conserve sa forme originale.

