



SAFETY FLASH: FEUER IM MASCHINENRAUM

GOOD PRACTICE

- 👍 Gute Wartung gemäß den Herstellervorschriften
- 👍 Elektrischer Schaltschrank frei von Hindernissen/Material
- 👍 Wärmequellen wie Heizstrahler sind nicht mit anderen Materialien blockiert.
- 👍 Die Heizspiralen von Heizstrahlern frei von Fett und Öl halten
- 👍 Klare Trennung von Schmieröl- und Gasöl-Einfüllstutzen
- 👍 Gebrauchte Putzlappen in verschließbaren Stahlbehältern/Eimern aufbewahren
- 👍 Aufgeräumter und sauberer Maschinenraum
- 👍 Freier Schacht



Ein Feuer im Maschinenraum ist in der Binnenschifffahrt nicht selten und kann enorme Folgen für die Sicherheit von Schiff und Besatzung haben. Sorgen Sie deshalb für einen gut gewarteten und aufgeräumten Maschinenraum.



BAD PRACTICE

- ✗ Gerümpel, Schmutz und loses Material
- ✗ Keine Trennung von Schmieröl- und Gasöl-Einfüllstutzen
- ✗ Gebrauchte Putzlappen zusammengeknüllt (Schwel-/Selbstentzündungsgefahr)
- ✗ Verschwundene Isolierung aus dem Auslass (z.B. nach Reparatur)
- ✗ Lecks (in Kraftstoffleitung)
- ✗ Brandlöschmittel nicht bereit

AKTIONSFragen:

- Welche Risiken bergen gebrauchte Putzlappen (mit Verdünnung, Farbe)? Wo an Bord lagert man gebrauchte Putzlappen in zweckmäßiger Weise?
- Woran erkennt man Schmieröl- und Gasöl-Einfüllpunkte und wie werden sie an Bord unterschieden?
- Wie bewahren wir unser Bewusstsein für einen sauberen und ordentlichen Arbeitsplatz? Sprechen wir uns darauf an?

Disclaimer: Die Informationen in diesem Dokument wurden mit der höchstmöglichen Genauigkeit erstellt. Allerdings können die Plattform Zero Incidents und ihre Teilnehmer in keiner Weise für die Inhalte haften. Die Annahme von Maßnahmen, Vorschlägen, Warnungen, etc. müssen daher immer abgewogen und vorgängig einer Risikobewertung unterzogen werden. Verbreitung dieses Dokument unter den Dritten ist zulässig, sofern dies in der ursprünglichen Form durchgeführt wird.

