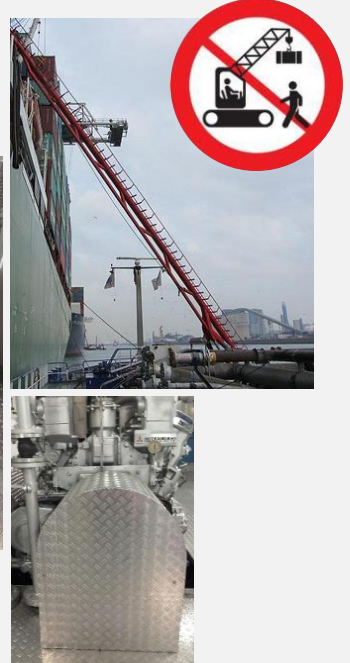




SAFETY FLASH: BEWEGLICHE TEILE

GOOD PRACTICE

- ✔ Sicherheitsdeckel und andere Sicherungen oder Schutzvorrichtungen nicht abnehmen
- ✔ Markierungen rund um das Steuerhaus und Schallsignal bei Bewegung des Steuerhauses
- ✔ Persönliche Schutzmittel wie Schutzbrille bei Einsatz elektrischer Geräte verwenden
- ✔ Gründlich umschaun um sich zu vergewissern, dass es sicher ist, die Ankerspills oder den Autokran zu bedienen
- ✔ Untereinander besprechen, wann bewegliche Teile gewartet werden sollen (und die Teile abschalten, damit sie nicht in Betrieb genommen werden können)



Bewegliche Teile können Quetschungen und Schnittwunden verursachen.
Nehmen Sie Schutzvorrichtungen nur vorübergehend für Instandhaltung und Reparatur ab. Geben Sie Ihren Kollegen Bescheid und zeigen Sie es durch Markierungen deutlich an.



BAD PRACTICE

- ✘ Schutzdeckel abnehmen
- ✘ Unter schwebender Last hindurchlaufen
- ✘ In der "Snapback-Zone" stehen
- ✘ Aufenthalt im Achterpiek während der Fahrt i.Z.m. sich bewegenden Steueranlagen

AKTION FRAGEN:

- Welches sind die beweglichen Teile an Bord? Wie sind diese gesichert?
- Weiß jeder, was die Snapback-Zone ("Rückschlagzone") ist und wo sie sich befindet?
- Wie helfen wir einander, um darauf zu achten? (z.B. auf unsicheres Verhalten ansprechen)

Disclaimer: Die Informationen in diesem Dokument wurden mit der höchstmöglichen Genauigkeit erstellt. Allerdings können die Plattform Zero Incidents und ihre Teilnehmer in keiner Weise für die Inhalte haften. Die Annahme von Maßnahmen, Vorschlägen, Warnungen, etc. müssen daher immer abgewogen und vorgängig einer Risikobewertung unterzogen werden. Verbreitung dieses Dokument unter den Dritten ist zulässig, sofern dies in der ursprünglichen Form durchgeführt wird.

