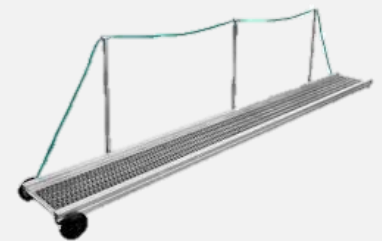
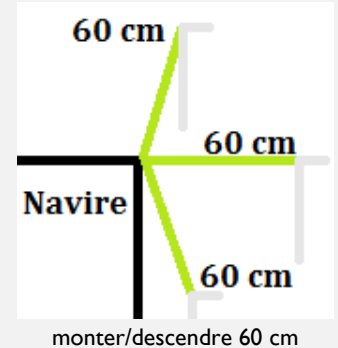




FLASH SÉCURITÉ: EMBARQUEMENT/DÉBARQUEMENT

BONNES PRATIQUES

- ✔ Maintenir un rayon de 60 cm maximum pour pouvoir monter/descendre en sécurité. Voir illustration.
- ✔ Se servir exclusivement du matériel prévu pour embarquer/débarquer (planches d'embarquement, escaliers, passerelles).
- ✔ Toujours avoir les mains libres pour monter/descendre du bateau. Utiliser par exemple des sacs à dos, signaler les bagages/commissions, utiliser éventuellement une grue pour amener les marchandises à bord.
- ✔ Placer correctement les échelles et les passerelles. Choisir une surface plane et stable, poser ni trop en biais ni trop droit, envisager la pose d'une main courante.
- ✔ Utiliser les EPI antidérapants adéquats, comme les chaussures de sécurité et les brassières autogonflantes.
- ✔ Redoubler de prudence par temps humide et froid afin d'éviter les glissades.
- ✔ Prévenir avant d'embarquer pour qu'il y ait quelqu'un pour aider ou surveiller.



De nombreux endroits ne permettent pas de débarquer en sécurité. Merci de signaler ces endroits à PZI, à info@platformzeroincidents.nl, pour que nous puissions ainsi étudier

MAUVAISES PRATIQUES

- ✘ Utiliser des planches non sécurisées en guise de passerelle.
- ✘ Passer sur une corde pour franchir un écart.
- ✘ Utiliser une échelle en guise de passerelle.
- ✘ Sauter pour franchir un écart, lequel, par définition, n'est PAS sûr.
- ✘ Monter ou descendre les mains pleines, perdant ainsi toute possibilité de se rattraper.

SE POSER LES BONNES QUESTIONS:

- À quoi faire attention quand on monte/descend ? Évaluer la dénivellation et l'espace disponible.
- Quels sont les équipements prévus (à bord) pour monter/descendre en toute sécurité ?
- Qu'entend-on par "surface stable" ?

Clause de non-responsabilité: les informations contenues dans ce document ont été élaborées avec la plus grande précision possible. En aucun cas toutefois, ni la plate-forme Zero Incidents, ni ses participants ne pourront être tenus responsables de son contenu. Toute prise de mesures, toute suggestion, tout avertissement, etc. suppose dès lors toujours que le lecteur se fasse sa propre opinion et procède à sa propre évaluation des risques. La diffusion de ce document à des tiers est autorisée pour autant que le document conserve sa forme originale.

