



SAFETY FLASH: WERKEN MET AUTOKRAAN

GOOD PRACTICE

- ✔ Voor aanvang van de hijswerkzaamheden een visuele inspectie uitvoeren van de kraan en de hijsmiddelen.
- ✔ Gebruik maken van gecertificeerde hijsmiddelen zoals hijsbanden of hijsbanden met haken.
- ✔ Zorgen dat de last goed gebalanceerd is door middel van een hijsevenaar of autokooi.
- ✔ Zorgen voor de juiste lengte van de hijsbanden voor een veilige afstand van de evenaar tot de last.
- ✔ Bediening van de autokraan alleen laten uitvoeren door goed geïnstrueerd personeel.
- ✔ Zorgen dat het schip degelijk afgemeerd ligt voor aanvang van de hijswerkzaamheden.
- ✔ De autokraan direct na de hijswerkzaamheden terugleggen in rust positie.



Om ervoor te zorgen dat de bemanning veilig is en het schip en de auto schadevrij blijven, is het belangrijk om bij het werken met de autokraan met een aantal zaken rekening te houden.



BAD PRACTICE

- ✘ Onder de last gaan staan.
- ✘ De autokraan omhoog laten staan. Het gevaar op schades is groot door het vergeten van de kraan.
- ✘ Zwaardere last optillen dan het maximaal aangegeven gewicht op het hijswerktuig.
- ✘ Het niet op de handrem en/of in de versnelling zetten van de auto.
- ✘ Versleten hijsmiddelen gebruiken.

ACTIE VRAGEN:

- Welke hijsmiddelen hebben wij aan boord en zijn deze gekwalificeerd?
- Wat is het maximaal toegestane gewicht wat wij mogen hijsen en is dat voldoende voor de auto's die wij aan boord hijsen?
- Welke stappen worden genomen om een auto aan boord te krijgen en waar moet je op letten?

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

