



SAFETY FLASH: MAN OVER BOORD

GOOD PRACTICE

- 👍 Dragen van veiligheidsschoenen;
- 👍 Looppaden voorzien van anti-slip;
- 👍 Zekeren tijdens werkzaamheden in het gangboord (wanneer geen reling beschikbaar);
- 👍 Zorgen voor een veilige overstap;
- 👍 Zorgen voor een opgeruimde werkplek;
- 👍 Nadenken voor je ergens aan begint: wat zijn de gevaren en ben ik goed beschermd?
- 👍 Dragen van een reddingsvest (**LAATSTE REDMIDDEL**)



Verdrinking komt helaas regelmatig voor in de binnenvaart. Aan over boord vallen, gaat vaak vallen, struikelen of uitglijden vooraf. Het nemen van maatregelen om dit te voorkomen is daarom belangrijk. Het redt levens!



BAD PRACTICE

- ✗ Ongeschikt schoeisel dragen;
- ✗ Lopen op een glad dek;
- ✗ Niet gezekerd of geen reling beschikbaar tijdens werkzaamheden in het gangboord;
- ✗ Onveilig overstappen;
- ✗ Slordige werkplek;
- ✗ Gemakzucht, haast, 'dit gebeurt mij niet'-houding;
- ✗ Niet dragen van een reddingsvest.



ACTIE VRAGEN:

- Welke persoonlijke beschermingsmiddelen hebben wij aan boord? Zijn deze voldoende?
- Zijn onze looppaden voorzien van anti-slip om uitglijden te voorkomen?
- Hoe helpen we elkaar om niet over boord te vallen? (bijvoorbeeld: aanspreken op onveilig gedrag)

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

