



SAFETY FLASH: BRAND IN MACHINEKAMER

GOOD PRACTICE

- 👍 Goed onderhoud volgens leveranciersvoorschriften
- 👍 Elektriciteitskasten vrij van materiaal
- 👍 Warmtebronnen zoals straalkachels staan vrij van andere materialen
- 👍 De verwarmingsspiraal van straalkachels blijven vrij van vet en olie
- 👍 Duidelijke scheiding smeer- en gasolievulpunten
- 👍 Gebruikte poetsdoeken opslaan in afsluitbare stalen bak/emmers
- 👍 Ongeruimde en schone machinekamer
- 👍 Vrije nooduitgangen



Een brand in de machinekamer komt in de binnenvaart meer dan 1 keer in de maand voor en kan enorme gevolgen hebben voor de veiligheid van het schip en de bemanning. Zorg daarom voor een goed onderhouden en opgeruimde machinekamer.



BAD PRACTICE

- ✗ Rommel, vuil en losse materialen
- ✗ Emmers of bakken met poetsdoeken open laten staan
- ✗ Verdwenen isolatie van uitlaat (bijvoorbeeld na reparatie)
- ✗ Lekkages (van brandstofleiding)
- ✗ Niet paraat hebben van blusmiddelen

ACTIEVRAGEN:

- Hoe zijn de smeerolie- en gasolievulpunten herkenbaar en hoe worden deze gescheiden aan boord?
- Hoe houden wij elkaar scherp op het behouden van een schone en opgeruimde werkplek? Spreken we elkaar hierop aan?
- Waarom dienen elektriciteitskasten afgesloten en vrij van materialen te zijn?

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

