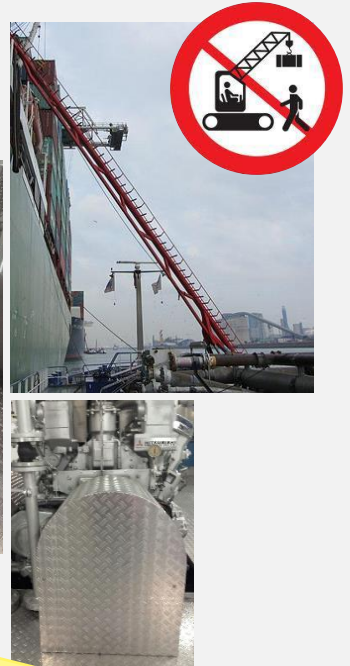




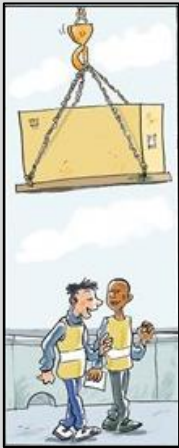
SAFETY FLASH: BEWEGENDE DELEN

GOOD PRACTICE

- ✔ Markeringen rondom stuurhut en geluidssignaal bij beweging van de stuurhut
- ✔ PBM's gebruiken zoals handschoenen
- ✔ Goed rondkijken om er zeker van te zijn dat het veilig is om de ankerlieren of autokraan te bedienen
- ✔ Communiceer met elkaar wanneer onderhoud gepleegd wordt aan bewegende delen (gebruik hiervoor de lock-out/tag-out methode)



Bewegende onderdelen kunnen zorgen voor beknelling en snijwonden, die ernstige gevolgen kunnen hebben.
Haal beschermende voorzieningen alleen tijdelijk weg voor onderhoud en reparatie en zet die dan altijd af. Communiceer dit ook naar je collega's.



BAD PRACTICE

- ✘ Het touw nog even goedleggen
- ✘ Reparaties uitvoeren terwijl de machine aanstaat
- ✘ Beschermingskappen weghalen
- ✘ Onder een last doorlopen
- ✘ In de snapback zone (gevaarzone) staan
- ✘ In de achterpiek zijn tijdens de vaart (i.v.m. bewegende stuurwerkinrichtingen)

ACTIE VRAGEN:

- Wat zijn de bewegende onderdelen aan boord? Hoe zijn deze beveiligd?
- Weet iedereen wat de snapback zone is en waar deze zich bevindt?
- Hoe helpen we elkaar om hierop te letten? (Bijvoorbeeld: aanspreken op onveilig gedrag.)

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

