



## SAFETY FLASH: UITGLIJDEN, STRUIKELEN EN VALLEN

### GOOD PRACTICE

- 👍 Een opgeruimde werkplek.
- 👍 Opstaande randen, stuurhuisput en trappen zijn goed gemarkeerd.
- 👍 Dragen van veiligheidsschoenen en een reddingsvest.
- 👍 Voldoende verlichting in het werkgebied.
- 👍 Looppaden (inclusief traptreden) vrijhouden en voorzien van anti-slip.
- 👍 Mangaten zijn dicht of voldoende afgeschermd of gemarkeerd.
- 👍 Loop achteruit de trap af en houd de reling vast.
- 👍 Zorg voor een goede en veilige overstap.



*Uitglippen, struikelen en vallen, komt in onze binnenvaart regelmatig voor, het gebeurt meerdere malen per week. Kleine aanpassingen kunnen vervelende verwondingen of zelfs erger voorkomen!*



### BAD PRACTICE

- ✗ Lopen op een gladde, natte of ijzige ondergrond.
- ✗ Ongeschikt schoeisel dragen.
- ✗ Achteruitlopen aan dek.
- ✗ Over de leidingen klimmen.
- ✗ Open mangaten zonder afscherming of markering

### ACTIE VRAGEN:

- Zijn opstaande randen, trappen en de stuurhuisput duidelijk gemarkeerd aan boord?
- Wat voor schoeisel gebruik je aan boord en wanneer gebruik je die?
- Hoe helpen we elkaar? (bijvoorbeeld: aanspreken op onveilig gedrag)

**Disclaimer:** De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

