



4. AANKOPPELEN

- Houd een safety meeting en neem daar de procedures en veiligheidsmaatregelen door.
- Koppel de slangen aan en controleer de aansluitingen.
- Let op dat de slangen op de juiste aansluitingen zijn aangesloten.
- Gebruik de ISGINTT-controlelijst en maak afspraken over de hercontroles.
- Begin pas met de overslag wanneer alles in orde is en daarvoor is getekend.
- Gebruik indien nodig vonkvrij gereedschap.



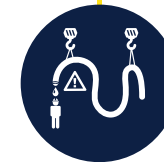
5. OVERSLAG

- Zorg dat er altijd toezicht is op de overslag op beide schepen.
- Blijf altijd in contact met het andere schip.
- Controleer dat slangen niet knikken of over scherpe randen lopen.
- Wees alert bij aftoppen, verlaag pompsnelheid en houd noodstoppen van pompen bemand.
- STOP de overslag bij verstoringen of afwijkingen.



6. EINDE BELADING

- Controleer of de afsluiters op het manifold dicht staan.
- Zorg dat de tank waar de slangen naar gedraind worden drukvrij is.
- Maak slangen en leidingen vloeistof- en drukvrij voor het afkoppelen.
- Pas op met vrijkomende vloeistof uit de tank bij doorblazen.



7. AFKOPPELEN

- Controleer of er geen resten van het product in de leiding aanwezig zijn.
- Blind openstaande verbindingen af.
- Gebruik indien nodig vonkvrij gereedschap.

**SAFE.
SMOOTH.
SERVICE.**
MAKE IT HAPPEN.



SAFE. SMOOTH. SERVICE. MAKE IT HAPPEN.

HANDLEIDING VOOR VEILIGE BOORD-BOORD OVERSLAG

De Rotterdamse haven is een veilige haven waar weinig grote incidenten plaatsvinden. Dat willen we graag zo houden. Sommige activiteiten in de haven zijn potentieel gevaarlijk. Uit risicoanalyse blijkt dat boord-boord overslag een verhoogde kans geeft op onveilige situaties.

Om boord-boord overslag veilig uit te voeren zijn regels en richtlijnen opgesteld. Regelgeving hierover staat in de Havenbeheersverordening Rotterdam. Daarnaast zijn er veel veiligheidsrichtlijnen. Toch zijn er nog steeds veiligheidsknelpunten.

Om de veiligheid te vergroten hebben we een aantal praktijkrichtlijnen opgesteld:

1. **Vorbereiding**
2. **Aanmeren / overstap**
3. **Hijsen**
4. **Aankoppelen**
5. **Overslag**
6. **Einde belading**
7. **Afkoppelen**

Bij al deze activiteiten staat voorop dat er continu toezicht is, dat u de juiste beschermingsmiddelen draagt en de noodprocedures weet.



1. VOORBEREIDING

Communicatie

Bereid u goed voor! Goede communicatie is van levensbelang. Communiceer in een voor iedereen begrijpelijke taal! Spreek met elkaar af hoe je communiceert; standaard per marifoon of portofoon en wissel ook mobiele nummers uit. Test de communicatiemiddelen en let op de explosieveiligheid!

Pre-arrival checklist

Voorkom verrassingen en vul de pre-arrival controlelijst in. Een verkorte versie hiervan staat op de achterzijde van deze folder. De volledige lijst staat op de website van Platform Zero Incidents (www.platformzeroincidents.nl) en het Havenbedrijf Rotterdam N.V. (www.portofrotterdam.com/scheepvaart).

Overslagplan

Zorg voor een boord-boord overslag plan waarvan iedereen op de hoogte is en zorg dat iedereen zich daaraan houdt.

- Zijn de verantwoordelijkheden duidelijk?
- Weet wat je moet doen in geval van een incident.
- Stel je op de hoogte van het noodplan.



2. AANMEREN / OVERSTAP

- Wees extra alert bij het aanmeren. Maak vooraf afspraken en controleer die.
- Stel je op de hoogte van de vluchtweg.
- Let op bij het aannemen en vastmaken van de trossen. Ga nooit op een plek staan waar je geraakt kan worden door een tros.
 - o Vermijd overbelasting van de trossen.
- Na het afmeren wordt de toegang van en naar het schip geplaatst. Dit is ook een vluchtweg.
- Zorg voor een veilige overstap.
- Draag redvesten



3. HIJSEN

- Zorg altijd voor toezicht op het hijsen van de slangen op de schepen.
- Zorg voor goed zicht tussen kraandrijver en seingever.
- Gebruik goedgekeurde, bij voorkeur dubbele, stropen.
- Zorg voor goede verlichting.
- Laat niemand onder de hijs door lopen.
- Pas op voor slingerende slangen/flenzen.
- Voorkom losse flensverbindingen en bouten.
- Voorkom dat restproducten lekken uit de slang.

VERKORTE PRE-ARRIVAL CONTROLELIJST

1. Uitwisseling constructie gegevens zee- en binnenvaartschip

Afmetingen schip
Plaats manifold
Aansluitmaten
Lengte slang

Isolatieslang/isolatieflens
Diameter van de slang
Aantal/maat fenders

2. Technische gegevens schip (in bar)

Maximale druk tanks/pompen
Maximale doorstroming (in m³/u)
Maximaal te laden/lossen (in m³)
Maximale tankcapaciteit (in m³)

3. Communicatie

Voertaal tijdens operatie
Communicatiemiddelen
Uitwisseling mobiele telefoonnummers

4. Geschiktheid

Is het zeeschip geschikt om middelen voor b-b-operatie aan / van boord te nemen (zoals slangen)?

5. Keuze middelen/appendage

Inhuur of eigen slangen
Laatste ladingen & persdatum van slang
Type slang

6. b-b operationeel plan

Stappen b-b-operatie
Leiding bij scheepsofficier of bij een externe deskundige
Aan- en afmeerprocedure verantwoordelijkheden van betrokken personen
Explosieveiligheid
Noodprocedure
Procedure lekbakken
Procedure melden van spills
Een goedgekeurd risicoplan
Een laad- en ballastplan met overslagcondities

7. Overstap tussen beide schepen

Overstapmiddelen
Valbescherming
Reddingsmiddelen

8. MSDS (producteigenschappen) - originele van afzender

9. PBM's