



## SAFETY FLASH: BRAND IN MACHINEKAMER

### GOOD PRACTICE

- 👍 Goed onderhoud volgens leveranciersvoorschriften.
- 👍 Elektriciteitskasten vrij van materiaal.
- 👍 Warmtebronnen zoals straalkachels staan vrij van andere materialen.
- 👍 De verwarmingsspiraal van straalkachels blijven vrij van vet en olie.
- 👍 Duidelijke scheiding smeer- en gasolie vulpunten.
- 👍 Gebruikte poetsdoeken opslaan in afsluitbare stalen bak/emmers.
- 👍 Opgeruimde en schone machinekamer.
- 👍 Vrije nooduitgangen.
- 👍 Zie ook de [Best Practice Brand preventie & bestrijding](#).



Een brand in de machinekamer komt in de binnenvaart meer dan 1 keer in de maand voor en kan enorme gevolgen hebben voor de veiligheid van het schip en de bemanning.  
Zorg daarom voor een goed onderhouden en opgeruimde machinekamer.

### BAD PRACTICE

- ✗ Rommel, vuil en losse materialen.
- ✗ Emmers of bakken met poetsdoeken open laten staan.
- ✗ Verdwenen isolatie van uitlaat (bijvoorbeeld na reparatie).
- ✗ Lekkages (van brandstofleiding).
- ✗ Niet paraat hebben van blusmiddelen.

### ACTIE VRAGEN:

- Hoe zijn de smeerolie- en gasolie vulpunten herkenbaar en hoe worden deze gescheiden aan boord?
- Hoe kunnen we de machinekamer nog beter opgeruimd houden?
- Waarom dienen elektriciteitskasten afgesloten en vrij van materialen te zijn?