



## FLASH SÉCURITÉ: INCENDIE EN SALLE DES MACHINES

### BONNES PRATIQUES

- 👍 Entretien de qualité réalisé selon les consignes du fabricant.
- 👍 Armoires électriques dégagées de tout matériel.
- 👍 Sources de chaleur (p.ex. radiateurs radiants) dégagées de tout autre matériel.
- 👍 Serpentin de chauffage des radiateurs radiants dégagé de graisses et d'huile.
- 👍 Claire distinction entre les points de remplissage d'huile de graissage et de gazole.
- 👍 Chiffons souillés entreposés dans des récipients/seaux en métal fermés.
- 👍 Salle des machines rangée et propre.
- 👍 Garder la sortie de secours dégagée.
- 👍 Voir aussi [Best Practice Fire Prevention & Fighting](#) (ENGLISH).



Dans la navigation fluviale, un incendie se déclare plus d'une fois par mois et peut avoir d'énormes conséquences pour la sécurité du navire et de l'équipage. Veillez donc à ce que la salle des machines soit toujours bien rangée et bien entretenue.

### MAUVAISES PRATIQUES

- ✗ Désordre, saleté et matériaux en vrac.
- ✗ Seaux ou récipients contenant des chiffons souillés restés ouverts.
- ✗ Échappement dépourvu d'isolation (par exemple après une réparation).
- ✗ Fuites (dans le tuyau de combustible).
- ✗ Dispositifs d'extinction non disponibles.

### POSER LES BONNES QUESTIONS :

- Comment distinguer les points de remplissage d'huile de graissage et de gazole et de quelle façon sont-ils séparés à bord?
- Comment pouvons-nous garder la salle des machines encore mieux rangée?
- Pourquoi les armoires électriques doivent-elles rester fermées et dégagées de matériaux?