



SAFETY FLASH: ARBEITEN MIT DEM AUTOKRAN

GOOD PRACTICE

- ✔ Vor Beginn der Hubarbeiten eine Sichtinspektion von Kran und Hebezeugen durchführen.
- ✔ Verwenden Sie zertifizierte Hebezeuge, wie Hebegurte mit Haken.
- ✔ Sorgen Sie dafür, dass die Last mit Hilfe eines Greifers (Traverse) oder eines Autokäfigs gut ausbalanciert ist.
- ✔ Sorgen Sie für die korrekte Länge der Hebegurte und für einen sicheren Abstand des Greifers von der Last.
- ✔ Nur gründlich eingewiesenes Personal darf den Autokran bedienen.
- ✔ Vor Beginn der Hubarbeiten dafür sorgen, dass das Schiff ordentlich festgemacht ist.
- ✔ Den Autokran direkt nach den Hubarbeiten wieder in die Ruheposition bringen.



Um dafür zu sorgen, dass die Besatzung sicher ist und das Schiff und der PKW unbeschädigt bleiben, ist es wichtig bei der Arbeit mit dem Autokran einige Umstände zu bedenken.



BAD PRACTICE

- ✘ Nicht unter der Last stehen.
- ✘ Den Autokran nicht oben stehenlassen. Die Gefahr von Schäden ist groß, wenn der Kran vergessen wird.
- ✘ Schwere Lasten nicht über das angegebene, höchstzulässige Gewicht des Hebezeuges hochhieven.
- ✘ Handbremse und/oder Gang im Auto einlegen.
- ✘ Keine verschlissenen Hebezeuge verwenden.

AKTION FRAGEN:

- Welche Hebezeuge haben wir an Bord und sind diese geeignet?
- Welche Schritte müssen gemacht werden, um ein Auto an Bord zu bekommen, und worauf muss man dabei achten?
- Welches ist das höchstzulässige Gewicht, das wir heben dürfen, und reicht das für die Autos aus, die wir an Bord heben wollen?

Disclaimer: Die Informationen in diesem Dokument wurden mit der höchstmöglichen Genauigkeit erstellt. Allerdings können die Plattform Zero Incidents und ihre Teilnehmer in keiner Weise für die Inhalte haften. Die Annahme von Maßnahmen, Vorschlägen, Warnungen, etc. müssen daher immer abgewogen und vorgängig einer Risikobewertung unterzogen werden. Verbreitung dieses Dokument unter den Dritten ist zulässig, sofern dies in der ursprünglichen Form durchgeführt wird.

