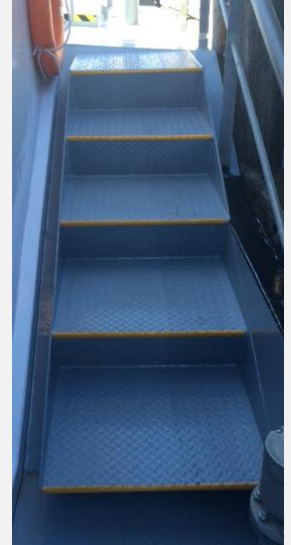




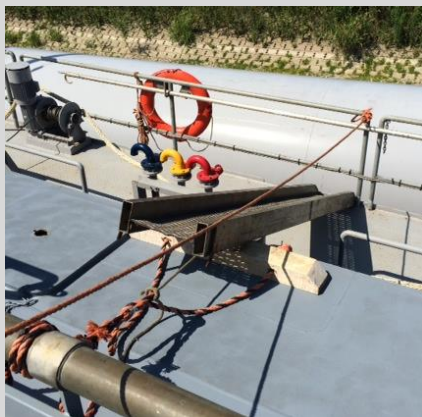
SAFETY FLASH: LADDERS & TRAPPEN

GOOD PRACTICE

- 👍 Gebruik markeringen en antislip
- 👍 Zorg voor een goede verlichting
- 👍 Zet ladders goed vast
- 👍 Draag geschikt schoeisel
- 👍 Houd je handen vrij zodat je altijd met twee handen de trap kunt vasthouden (gebruik een rugzak)
- 👍 Ga achterstevoren van de trap, gezicht richting trap
- 👍 Voer een LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) uit (controleer of de trap veilig is om te betreden, ook bij het aan- en van boord gaan)



Gemiddeld valt er **1 tot 2 keer in de maand** een bemanningslid van een trap of ladder. Regelmatig lopen bemanningsleden hierbij verwondingen op, die soms zelfs leiden tot permanente invaliditeit. Wees daarom alert wanneer u of een collega een trap/ladder betreedt.



BAD PRACTICE

- ✗ Materialen op de treden
- ✗ Vervuilde treden, let ook op kadetrappen die glad kunnen zijn bijvoorbeeld door algen of ijsvorming
- ✗ Trappen/ladders in slechte staat (vies, kapot, beschadigd)
- ✗ Beide handen niet vrij door spullen vast te houden

ACTIE VRAGEN:

- Hoe is de staat van de trappen en ladders op en rond ons schip? (vergeet de drenkelingentrap niet!)
- Wat kunnen we doen om de staat van de trappen en ladders te verbeteren? Wat hebben we daarvoor nodig?
- Hoe gaan we elkaar helpen hierop te letten?

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.

