



# PLATFORM ZERO INCIDENTS

SF19-41

## FLASH SÉCURITÉ: GLISSADE, TRÉBUCHEMENT ET CHUTE

### BONNES PRATIQUES

- 👍 Lieu de travail rangé.
- 👍 Rebords, puits de timonerie et escaliers bien signalés.
- 👍 Port de chaussures de sécurité et de gilet de sauvetage.
- 👍 Éclairage suffisant dans les zones de travail.
- 👍 Passerelles (marches d'escalier incluses) libres d'obstacles et revêtues d'antidérapant.
- 👍 Trous d'homme fermés ou suffisamment protégés ou signalés.
- 👍 Marcher en arrière dans les escaliers et maintenez la balustrade.
- 👍 Se déplacer de façon sûre et sans précipitation.



Glissade, trébuchement et chute se produisent régulièrement aussi en navigation intérieure, cela arrive plusieurs fois par semaine.  
De petits aménagements peuvent éviter des blessures gênantes voire plus graves !



### MAUVAISES PRATIQUES

- ✗ Déplacement sur un sol mouillé ou glacé.
- ✗ Port de chaussures inadaptées.
- ✗ Marcher en arrière sur le pont.
- ✗ Passer par dessus les tuyaux.
- ✗ Trous d'homme ouverts sans protection ni signalement.

### POSER LES BONNES QUESTIONS :

- Les rebords, escaliers et puits de timonerie sont-ils clairement signalés à bord ?
- Quel type de chaussures utilisez-vous à bord et quand les utilisez-vous ?
- Comment nous aidons-nous mutuellement ? (Exemple : interpeller en cas de comportement risqué)

**Clause de non-responsabilité:** les informations contenues dans ce document ont été élaborées avec la plus grande précision possible. En aucun cas toutefois, ni la plate-forme Zero Incidents, ni ses participants ne pourront être tenus responsables de son contenu. Toute prise de mesures, toute suggestion, tout avertissement, etc. suppose dès lors toujours que le lecteur se fasse sa propre opinion et procède à sa propre évaluation des risques. La diffusion de ce document à des tiers est autorisée pour autant que le document conserve sa forme originale.

