



SAFETY FLASH: MANN ÜBER BORD

GOOD PRACTICE

- ✔ Sicherheitsschuhe tragen.
- ✔ Laufgänge rutschfest belegen ("anti-slip").
- ✔ Arbeiten in Gangways absichern (falls keine Reling verfügbar ist).
- ✔ Für sicheres Umsteigen sorgen und Umstieg aufmerksam machen.
- ✔ Arbeitsplatz aufgeräumt halten.
- ✔ Eine Last Minute Risk Analysis (LMRA) durchführen ([Siehe die PZI Website](#)).
- ✔ Eine Rettungsweste tragen (**LETZTES RETTUNGSMITTEL**).



Über Bord fallen kommt leider in der Binnenschifffahrt vor, oft zum Ertrinken führen.

Um dies zu verhindern, ist es sehr wichtig, Maßnahmen zu ergreifen und sich der Risiken bewusst zu sein.

BAD PRACTICE

- ✘ Ungeeignetes Schuhwerk tragen.
- ✘ Auf einem glatten Deck laufen.
- ✘ Unordnung am Arbeitsplatz.
- ✘ Bequemlichkeit, Hast, 'mir-passiert-schon-nichts'-Einstellung.



ACTION FRAGEN:

- Welche Persönlichen Schutzmittel haben wir an Bord? Sind diese richtig?
- Sind unsere Gangways mit Anti-Slip versehen, um ein Ausrutschen zu verhindern?
- Wie helfen wir einander, um nicht über Bord zu fallen? (z.B. unsicheres Verhalten ansprechen)