



SAFETY FLASH: ALGEMEEN ONDERHOUD

GOOD PRACTICE

- 👍 Tijdig het periodiek onderhoud uitvoeren.
- 👍 Juiste PBM's gebruiken.
- 👍 Juiste gereedschappen gebruiken voor het onderhoud (in geval van aan dek in de tankvaart alleen explosieveilig).
- 👍 Bijzonderheden melden bij de gezagvoerder.
- 👍 Gebruik de Lock-out/Tag-out (LOTO) methode.
- 👍 Een werkvergunning gebruiken wanneer nodig.
- 👍 Goed inzicht hebben in de staat van het onderhoud (documenteer uw onderhoud eventueel door middel van een onderhoudsprogramma).
- 👍 Onderhoud uitvoeren naar voorschrift van de leverancier.
- 👍 Onderhoud laten uitvoeren door vakbekwaam personeel of een gecertificeerd onderhoudsbedrijf.
- 👍 Collega's informeren wanneer onderhoud plaatsvindt.
- 👍 Bij schilderwerkzaamheden de ruimte goed ventileren. Ook verblikken en/of oplosmiddelen in geventileerde ruimten bewaren.



Onderhoud en controle volgens de planning draagt bij aan de technische betrouwbaarheid van het schip. Mankementen kunnen tijdig worden opgemerkt en opgelost.



BAD PRACTICE

- ✘ Foutief gebruik en/of ongeschikt gereedschap (gereedschap gebruiken waar het niet voor gemaakt is).
- ✘ Vervallen garanties door aanpassingen.
- ✘ Onderhoud door ongekwalificeerde mensen uit laten voeren.
- ✘ Geen PBM's gebruiken tijdens het onderhoud.
- ✘ Geconstateerde gebreken tijdens het onderhoud niet (direct) oplossen.

ACTIE VRAGEN:

- Welke gereedschappen hebben we aan boord en zijn deze geschikt voor de werkzaamheden?
- Welke bijzonderheden komen we tegen bij het onderhoud?
- Wat is de LOTO-methode (Lock-out/Tag-out) en wanneer gebruiken we een werkvergunning?