



SAFETY FLASH: BRAND IN MACHINEKAMER

GOOD PRACTICE

- ✔ Goed onderhoud volgens leveranciersvoorschriften.
- ✔ Elektriciteitskasten vrij van materiaal.
- ✔ Warmtebronnen zoals straalkachels staan vrij van andere materialen.
- ✔ De verwarmingsspiraal van straalkachels blijven vrij van vet en olie.
- ✔ Duidelijke scheiding smeer- en gasolievulpunten.
- ✔ Gebruikte poetsdoeken opslaan in afsluitbare stalen bak/emmers.
- ✔ Opgeruimde en schone machinekamer.
- ✔ Vrije nooduitgangen.
- ✔ Zie ook de [Best Practice Brand preventie & bestrijding](#).



Een brand in de machinekamer komt in de binnenvaart meer dan 1 keer in de maand voor en kan enorme gevolgen hebben voor de veiligheid van het schip en de bemanning.
Zorg daarom voor een goed onderhouden en opgeruimde machinekamer.



BAD PRACTICE

- ✘ Rommel, vuil en losse materialen.
- ✘ Emmers of bakken met poetsdoeken open laten staan.
- ✘ Verdwenen isolatie van uitlaat (bijvoorbeeld na reparatie).
- ✘ Lekkages (van brandstofleiding).
- ✘ Niet paraat hebben van blusmiddelen.

ACTIE VRAGEN:

- Hoe zijn de smeerolie- en gasolievulpunten herkenbaar en hoe worden deze gescheiden aan boord?
- Hoe kunnen we de machinekamer nog beter opgeruimd houden?
- Waarom dienen elektriciteitskasten afgesloten en vrij van materialen te zijn?