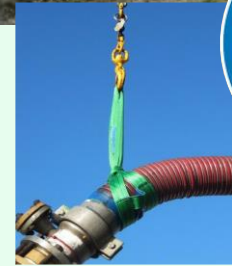




SAFETY FLASH: HIJSWERKZAAMHEDEN (AAN BOORD)

GOOD PRACTICE

- ✔ Voer voor aanvang van de hijswerkzaamheden een visuele inspectie uit van de kraan en de hijsmiddelen.
- ✔ Gebruik alleen gecertificeerde hijsmiddelen.
- ✔ Zorg dat de last goed gebalanceerd is.
- ✔ Blijf (voor zover mogelijk) uit het draaibereik van de kraan/bunkergiek.
- ✔ Laat bediening van de kraan uitsluitend uitvoeren door aantoonbaar geïnstrueerd personeel.
- ✔ Zorg dat bij gebruik van takels het hijspunt een grotere last kan dragen dan de maximale hijslast van de takel.
- ✔ Zorg voor controle over de last.



Draag in de buurt van hijswerkzaamheden altijd een helm. Er kunnen voorwerpen uit of van de last vallen.

Wees ook extra alert wanneer er een slang aan boord komt en houd communicatie open met steigerpersoneel.



BAD PRACTICE

- ✘ Onder de last gaan staan.
- ✘ Gebruik van middelen die niet voor hijswerkzaamheden zijn bestemd.
- ✘ Onnodige aanwezigheid in het draaibereik van de kraan en de dode hoek van de bestuurder.
- ✘ Grotere last optillen dan het maximaal aangegeven gewicht op het hijswerktuig.
- ✘ Geen communicatie tussen bestuurder en 'werkvloer'.
- ✘ Geen rekening houden met weersomstandigheden.

ACTIE VRAGEN:

- Welke hijsmiddelen hebben wij aan boord en hoe controleren we die?
- Hoe zorgen wij voor goede communicatie tijdens hijswerkzaamheden? Portofoon, gebaren, etc.
- Heeft iedereen voldoende instructie gekregen om de (hijs)kranen/bunkergiek te bedienen?