



SAFETY ALERT: IJSVAART

Ijs is een obstakel voor elk schip, zelfs voor een ijsbreker en een ervaren schipper wordt geadviseerd om een gezond respect te hebben voor de kracht van ijs in al zijn vormen. Het is heel gemakkelijk en uiterst gevaarlijk om de hardheid van ijs te onderschatten. De eerste vraag die altijd gesteld dient te worden bij risicovolle activiteiten, zoals ijsvaren, 'is het nodig om onder deze omstandigheden te varen?'. Mocht ijsvaren noodzakelijk zijn, dan kan de kans op ongelukken en/of schade verlaagd worden door diverse maatregelen te nemen. Deze Safety Alert kan hiervoor als ondersteuning gebruikt worden.



MOGELIJKE GEVAREN/RISICO'S

- Het onderschatten van de risico's van ijsvaren.
- Onbekendheid met de risico's van ijsvaart.
- Onvoorbereid gaan ijsvaren.
- Onbestuurbaarheid van het schip doordat het vast komt te zitten.
- Schade aan het schip door het ijs.
- Vermoeidheid van de bemanning, omdat ijsvaren vermoeiende taak kan zijn.
- Technisch falen voorstuwingsinstallaties, stuurinrichtingen en communicatiemiddelen.

MAATREGELEN

- Ga niet varen als het uitgesteld kan worden totdat de omstandigheden beter zijn.
- Vaar niet het ijs in als er een alternatieve en wellicht langere, open water route beschikbaar is.
- Zorg dat de laatste informatie over de omstandigheden en verwachtingen bekend zijn, zie ook onder aan deze alert bij *Referenties/bronnen*.
- Houd rekening met plotseling veranderende omstandigheden, zoals ophopend ijs en/of kruiend ijs.
- Zorg dat er voldoende voorraden aan boord zijn (o.a. brandstof, drinkwater).
- Zorg dat alle motoren en stuurinstallaties zonder problemen functioneren.
- Test voor de vaart de betrouwbaarheid van de communicatie- en navigatiemiddelen.
- Zorg aan alle kanten voor goed zicht en houdt hiervoor de ramen van de stuurhut vrij van ijs.
- Zorg dat er voldoende bemanning is, en dat er vooraf, en waar mogelijk tijdens de vaart, voldoende rust genomen wordt.
- Vaar het ijs in op een lage snelheid. Eenmaal in het ijs, kan de snelheid geleidelijk verhoogd worden om de vooruitgang en controle van het schip te handhaven. Te hoge snelheid leidt bijna altijd tot ijschade.
- Zorg dat het schip blijft bewegen – al is het zelfs heel langzaam, maar probeer beweging in het schip te houden.
- Probeer 'mee' te werken met de ijsbeweging en haar zwakke punten, maar niet 'tegen het ijs'.
- Ken de manoeuvreereigenschappen van het schip.
- Wees bewust dat achteruitvaren tot schade aan schroeven en roeren kan leiden.
- Houd bij een leeg schip rekening met de mogelijkheid van blokkering van schroeven en roeren door het ijs.
- Indien van toepassing: volg de instructies van de de schipper van de ijsbreker, of van een speciaal daartoe aangewezen konvooleider, strikt op.
- Roep tijdig hulp in geval van nood.

Referenties/Bronnen:

www.vaarweginformatie.nl, www.elwis.de, www.visuris.be, www.voies-hydrauliques.wallonie.be, www.doris.bmk.gv.at

Disclaimer: De informatie in dit document is met de hoogst mogelijke nauwkeurigheid opgesteld. Echter, het Platform Zero Incidents en haar deelnemers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud ervan. Het overnemen van maatregelen, suggesties, waarschuwingen, etc., dient daarom altijd vooraf gegaan te worden door een eigen afweging en risicobeoordeling. Het verspreiden van dit document onder derden is toegestaan mits dit in de originele vorm plaatsvindt.