



SAFETY ALERT: HOOGWATER (JULI 2021)

Extreme regenval heeft er voor gezorgd dat sprake is van uitzonderlijk hoogwater. Er is op sommige plaatsen in 24 uur meer gevallen dan normaal in een hele maand tijd. De Moezel kent een verhoging van de waterstand van meer dan 5 meter in 24 uur. De enorme water toevoer zorgt voor veel drijvend vuil, verraderlijke stromingen en lage doorvaarroutes. De omstandigheden zullen op de korte termijn niet veranderen of zelfs verergeren. Zowel voor varende als afgemeerde schepen is alertheid geboden. Deze Safety Alert kan bijdragen aan het verlagen van de kans op incidenten en/of schade.



MOGELIJKE GEVAREN/RISICO'S

- Het onderschatten van de risico's van hoogwater.
- Onbekendheid met de risico's van hoogwater.
- Onvoorbereid zijn op hoogwater.
- Onbestuurbaarheid van het schip door schade aan schroeven als gevolg van drijfvuil.
- Sterke stromingen.
- Lage en voortdurend veranderende doorvaarhoogtes.
- Losbreken schip van afgemeerde schepen.
- Schade aan schepen.

MAATREGELEN

- Ga niet varen als het uitgesteld kan worden totdat de omstandigheden beter zijn. Stop met varen wanneer u het onverantwoord vindt.
- Doe een goede reisvoorbereiding, zorg dat de laatste informatie over de omstandigheden en verwachtingen bekend zijn. Let hierbij ook op stremmingen en beschikbare havens.
- Luister de marifoonkanalen van de vaarwegbeheerders en sluiten goed uit voor informatie.
- Wees alert op veranderende doorvaarhoogtes bij bruggen. Wees extra alert bij boogbruggen.
- Zorg dat er voldoende voorraden aan boord zijn (o.a. voeding, drinkwater, brandstoffen), omdat het niet altijd mogelijk is om het schip te verlaten.
- Zorg dat alle motoren, stuurinstallaties, communicatie en navigatiemiddelen zonder problemen functioneren.
- Ken de manoeuvreereigenschappen van het schip. Het schip kan moeilijk manoeuvreerbaar zijn door sterke en veranderende stromingen. Ook in bochten kan het schip de bocht in geduwd worden door de stroming, zet indien nodig ballast.
- Vaar defensief! Loop niet op als het niet nodig is en houd afstand van naburig scheepvaartverkeer.
- Wees alert op drijfvuil, deze kunnen grote schade toebrengen aan het schip, schroeven en/of roeren.
- Houd rekening met verslechtering vaarweginformatie, zoals tonnen/boeien die niet meer op positie liggen, slecht zichtbare kribbakens en valse echo's door drijfvuil.
- Wees alert op harde stromingen in het bijzonder bij bruggen en nauwe passages.
- Houd rekening met zijstromingen van kleinere rivieren.
- In het geval van laden en lossen is extra alertheid voor de omstandigheden noodzakelijk. Stop het laad-/losproces indien u het onverantwoordelijk vindt om door te gaan.
- Houd de situatie van het afgemeerde schip goed in de gaten. De afmeersituatie kan snel veranderen. Denk hierbij aan ophoping van vuil tussen wal en schip en sterk veranderende waterhoogtes, die van invloed kunnen zijn op de touwen. Ook kunnen touwen loskomen te drijven, zorg daarom voor dubbele troslossen aan de walzijde en meerpalen. Houd er ook rekening mee dat bolders aan de walzijde kunnen bezwijken onder de omstandigheden.
- Gebruik extra touwen, plaats deze onder een kleinere hoek vanwege de krachten op het schip.
- Plaats ankers zoveel als mogelijk gespreid. Houd hierbij rekening met de kans op het krabben van de ankers. Zorg voor een ankerwacht en zet de motoren op stand-by.
- Zet de roeren in een rechte stand, het voorkomt dat het schip naar/van de kant wordt gedrukt en de kans op het vangen van vuil wordt kleiner.
- Houd er rekening mee dat het schip klem kan komen te zitten (b.v. uitstekende delen kades, structuren steigers) door sterke toename van de waterstanden.
- Let op dat uw schip niet op een overstroomde kade 'wordt gezet', met name van toepassing bij een leeg schip.
- Roep tijdig hulp in geval van nood.
- Laat het schip niet onbemand achter in een risicogebied.