

# SAFETY FLASH 21-62: PERSONNE A LA MER PENDANT L'AMARRAGE

La plupart des individus tombent à l'eau pendant l'amarrage. Les actions et/ou situations dangereuses doivent être évitées.

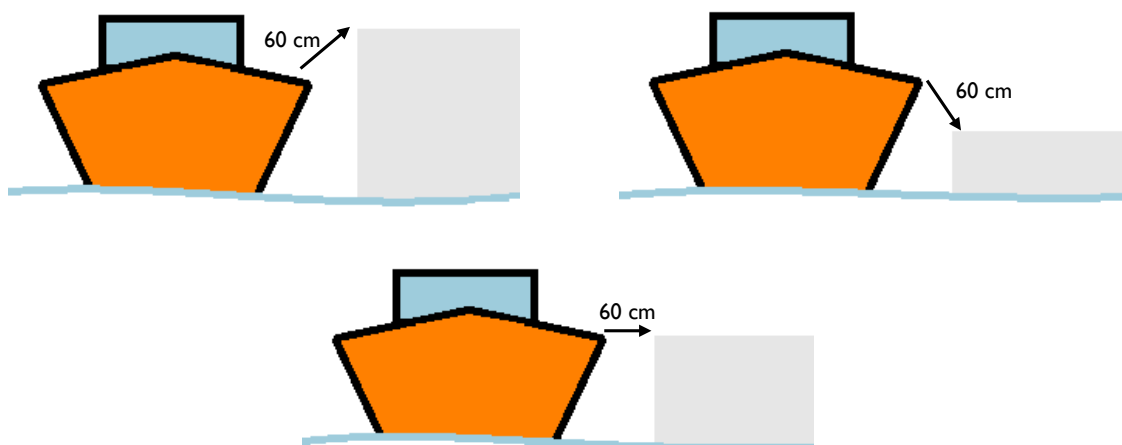
## BONNES PRATIQUES

- Bien évaluer les risques et en discuter entre eux avant le début de l'amarrage (LMRA).
- Pendant le travail, assurez-vous d'une bonne communication mutuelle et assurez-vous que vous pouvez vous voir.
- Assurez-vous que la barge est immobile contre le rivage avant que l'équipage ne fasse un pas vers le rivage.
- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'éclairage dans la zone de travail.
- Assurez-vous de la plus petite distance de franchissement possible (voir figure : maximum 60 cm).
- Portez des chaussures appropriées et un gilet de sauvetage approuvé et régulièrement vérifié.
- Gardez les mains libres lorsque vous montez un escalier ou une échelle.
- Dans la mesure du possible, utilisez les rameurs ou demandez l'aide du personnel du terminal.
- Arrêtez le travail s'il n'est pas sûr (Stop Work Authority).



## MAUVAISE PRATIQUE

- Ne pas discuter des risques avant le début des travaux.
- Ne pas être capable de communiquer ou de se voir.
- Quitter la barge alors qu'elle est encore en mouvement.
- Éclairage insuffisant dans la zone de travail.
- Marcher avec une trop grande distance entre le rivage et la barge.
- Utiliser un équipement de protection individuelle inapproprié, non approuvé et/ou non vérifié régulièrement.
- Tenir des matériaux tout en montant des marches / échelles.
- Ne pas arrêter le travail alors que la situation est dangereuse.



## QUESTIONS D'ACTION

- Comment communiquons-nous les uns avec les autres pendant le travail? Et avons-nous toujours une vision les uns des autres ?
- Arrêtons-nous le travail s'il n'est pas sécuritaire? Et comment et avec qui communiquons-nous ?
- Comment pouvons-nous nous entraider pour ne pas tomber par-dessus bord? (par exemple : résolution des comportements dangereux)

